

عينات الزيت المجدولة (SOS)

%100

اختبار عينات السوائل في موقعنا. نحن لا نستعين بمصادر خارجية لأي شيء.

%25

من عينات السوائل، تأتي من جهات أخرى تصنع المعدات الأصلية، ونحن بدورنا نقدم لك المساعدة بغض النظر عن العلامة التجارية.

+7

صناعات تمت خدمتها، من قطاع الزراعة والطيران، إلى عمل الأراضي وطرير النفايات، إلى التعدين، والبحرية، وأكثر من ذلك.

تعمل خدمات SOS على تحسين

أداء آلات CAT

تقوم خدمات Cat SOS بتحليل سائل التبريد والزيوت ومواد التشحيم التي تعمل بالوقود لتحسين إدارة حالة المعدات وأدائها.

يساعد تقييم السوائل المنتظم على:

- إدارة معدتك بشكل أفضل
- الكشف عن التآكل المفرط، أو التلوث، أو غيرها من المشاكل "الغير مرئية"
- منع حالات الفشل غير المتوقعة وأوقات التوقف الغير مخطط له

3 اختبارات حاسمة لدعم معدّاتك



عينات وقود الديزل

يمكن أن تمنع الفحوصات المنتظمة لمحرك الديزل، من تلف القطع، والصمامات، وأدلة الصمامات، وحقنات المكبس، وغيرها. وبالتالي تقلل من تكاليف الصيانة والتشغيل.

- تحقق من الجودة المقبولة
- تتبع نمو الميكروبات وتحديد التلوث
- مراقبة الاستخدام المناسب

اسأل الخبير: فيديو



عينات سائل التبريد

التحقق من التوازن الكيميائي، وضمان الحماية والكفاءة. مستويان للاختبار: واحد للتحقق من الخصائص الروتينية، وآخر للتحليل المتعمق.

- تحليل منتجات تدهور المبرد
- تحديد مشاكل نظام التبريد الحالية
- تحديد أسباب المشاكل المحددة



عينات الزيت

تحليل شامل لأنظمة مواد التشحيم- المحركات، ناقل الحركة، العناصر الهيدروليكية، المحركات النهائية، التفاضلية، صناديق المسننات، الضواغط.

- لاحظ العلامات المبكرة للأعطال والتلف، فيما يخص المعادن والأوساخ والوقود
- تحديد الملوثات مثل المياه التي يمكن أن تعوق الأداء
- تقييم حالة الزيت لديك، والبحث عن علامات التدهور، وتقديم تحليل شامل للأداة

تحدد نتائج اختبار المعدات، سبب ومصدر المشكلات

مصادر محتملة	نتائج اختبار مرتفعة	
بطانات الأسطوانة، وحلقات مكبس	حديد، كروم	محركات الديزل
بطانات الأسطوانة، حلقات مكبس، وطرف كباس ألمنيوم	حديد، كروم، ألمنيوم	
القضيب السفلي والمحامل الرئيسية، والعمود المرفقي	رصاص، ألمنيوم، حديد	
تلوث المبرد	صوديوم، بوتاسيوم، نحاس	
الأوساخ، وبطانات الأسطوانة، وحلقات المكبس، وغطاء المحمل	السيليكون أكثر من الألمنيوم والحديد والرصاص	
وجود الشحار على بطانات الأسطوانة، حلقات المكبس، والمحامل	شحار (سوت)، حديد، رصاص، كروم	
مادة احتكاك القابض الرطب، ولوحات فاصلة	سيليكون، حديد	محول القوة
محول عزم الدوران	ألمنيوم، نحاس، حديد	
جلبة (بشينغ) برونزية، أو تلف الضاغطة	نحاس أكثر من الرصاص أو القصدير	
تلف الأسطوانة والقضيب	حديد، كروم	أنظمة قيادة وأنظمة هيدروليكية المحركات النهائية والتفاضلية
دخول الأوساخ، تلف المضخة، تلف الأسطوانة والقضيب	السيليكون أكثر من الألمنيوم والحديد والكروم	
دخول الأوساخ، تلف الأجهزة، تلف المحمل	السيليكون أكثر من الألمنيوم والحديد والكروم والنيكل	
جلبة (بشينغ) برونزية، أو تلف الضاغطة	النحاس أكثر من الرصاص أو القصدير	

بصفتها خبيرة بإفريقيا في تحليل السوائل، قامت شركة مانتراك
بما يلي:

2800+

عميل تمت مساعدته
بـ SOS

+106,000

عينة تم تحليلها حتى
الآن

+4100

عينة تم تحليلها في العام
الماضي، 24% منها من غير
CAT منتجات

+2200

عميل مسجل

4000

للعملاء الذين تم إخطارهم، مما يوفر SOS تم إرسال تنبيه أحمر من
عشرات الآلاف من ساعات التوقف

تقدم معامل مانتراك أفضل تحليل ممكن

تساعدك مرافق المختبرات المتعددة والمعتمدة من
Cat ISO 9001 على ضمان وقت تشغيل 100% في
موقع عملك من خلال مساعدتك:

يساعد تقييم السوائل المنتظم على

- منع الفشل المكلف
- رفع الإنتاجية والربح
- تقصير أوقات الصيانة

عينات الزيت المجدولة (SOS) من CAT أثناء العمل:

دراسة حالة شركة إلمش إنجنيرنج

الوضع

إلمش إنجنيرنج هي شركة دولية متخصصة في المشاريع المدنية والكهربائية والكثروا مكيانيكية في جميع أنحاء كينيا وتنزانيا وزامبيا. أجرى العميل في السابق صيانتته الخاصة باستخدام ماركات أخرى من الزيوت.

← زيت محرك 200:0DI ساعة

← الزيت الهيدروليكي 1000:0DI ساعة

عينات الزيت المجدولة (SOS) من CAT أثناء العمل:

دراسة حالة شركة إلمش إنجنيرنج

الوضع

سجل العميل 12 آلة في اتفاقية قيمة العملاء عقد الصيانة الوقائية، بما في ذلك مانتراك SOS. الآلات يتم: تمكنت شركة إلمش إنجنيرنج من توفير الأموال من خلال فترات التصريف الممتدة، وخفض استهلاك الزيت، وخفض رسوم العمالة، وتغيير الفلاتر، والتوقف عن العمل. يتضمن التوفير:

النتيجة

- < الحفاظ عليها وفقا لمواصفات تصنيع المعدات الأصلية
- < بدعم من خبراء مراقبة الحالة من مانتراك
- < استخدام سوائل زيت محرك الديزل Caterpillar 15W-40
- < زيت متقدم HYDO 30 و TDTO 30/50
- < توفير سنوي قدره 7000 دولار في تكاليف الزيت بسبب تمديد فترات
- < تمديد الزيت الهيدروليكي ODI إلى 6000 ساعة من 1000 ساعة
- < زيت محرك الديزل ODI مدد من 200 ساعة إلى 250 ساعة باستخدام تحليل

الصرف

SOS

عينات الزيت المجدولة (SOS) من CAT أثناء العمل: دراسة حالة منتج مصري راقبي

عينات الزيت المجدولة (SOS) من CAT أثناء العمل:

دراسة حالة منتج مصري راقبي

الوضع

يستخدم هذا المنتج المصري مجموعة مولدات Cat 3412 في الموقع.

لاحظ العميل زيادة في الدخان الأسود وتخفيف الزيت خلال عمليات التشغيل المنتظمة في الموقع، وكشفت عينات الزيت المجدولة من CAT حالة تنبيه حمراء، مع تخفيف كبير للوقود ولزوجة منخفضة للزيت.

عينات الزيت المجدولة (SOS) من CAT أثناء العمل:

دراسة حالة منتج مصري راقبي

الوضع

من خلال فحص الخدمة، قامت مانتراك بتحديد مبكر للعديد من المشكلات التي سمحت لنا بالتوصية بإصلاحات فورية.

- كسر جزئي من صمام داخلي رقم 7.
- إفراط في التلف من الداخل
- ضوء على المكبس رقم 7
- ضرر على رأس الحاقن رقم 7
- تسرب زائد للزيت من شاحن توربيني

النتيجة

مع الحد الأدنى من الإصلاحات، تمكنت مانتراك من تشغيل مولد العميل بسرعة وبدون أي عطل كبير في العناصر.

ك تكلفة الإصلاحات الفعلية (استناداً إلى تقرير مراقبة الحالة):
6700 دولار

ك تكلفة الإصلاحات المحتملة (كانت العناصر قد فشلت بالفعل):
40,435 دولاراً

ك الادخار النهائي للعملاء: 33,735 دولار